

----- EGZ. NR EL -----

Stadium	<b>PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY</b>
Nazwa obiektu	<b>Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu</b>
Inwestor	<b>Gmina Wieluń</b> pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	<b>dz.nr 27/1, 20, 13/1, 13/2, 53/4, 53/3, 86/1, 86/2, 91/1, 52/1, 38/2, 1/1, 54/1 obręb 5 Wieluń</b>
Data opracowania	02.2018

**NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ**

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg

**AUTORZY OPRACOWANIA**

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł zawodowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Opis techniczny

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

D1w/ZM Projekt zagospodarowania terenu zamienny drogowy  
skala 1:500

D2w/ZM Projekt zagospodarowania terenu zamienny w zakresie odwodnienia  
skala 1:500

D3w/ZM Projekt zagospodarowania terenu zamienny w zakresie oświetlenia  
skala 1:500

D4w/ZM Przekrój konstrukcyjny zamienny  
skala 1:50, 1:10

D5w/ZM Przekrój podłużny zamienny  
skala 1:100/1000

D6w/ZM – D8w/ZM Przekroje Poprzeczne zamienne  
skala 1:100

# OPIS TECHNICZNY

## Spis treści:

1. Dane ogólne
  2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
  3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu
  4. Rozwiązania wysokościowe
  5. Uwagi
- 

## 1. Dane ogólne

<b>STADIUM:</b>	Projekt wykonawczy zamienny
<b>OBIEKT:</b>	Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	dz.nr 27/1, 20, 13/1, 13/2, 53/4, 53/3, 86/1, 86/2, 91/1, 52/1, 38/2, 1/1, 54/1 obręb 5 Wieluń
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy zamienny budowy drogi gminnej ul. Fabrycznej w Wieluniu.

Zgodnie z art.32a Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przedstawione w projekcie zmiany nie stanowią istotnego odstępienia o którym mowa w art. 36a ustawy Prawo Budowlane. Projekt wykonano na podstawie przekazanych przez Inwestora praw autorskich do dokumentacji pierwotnej

### Zakres zmian w stosunku do projektu pierwotnego:

- zastąpienie ciągu pieszo-rowerowego ciągiem pieszym przyjezdniowym (chodnikiem) szerokości 2,0m na całej długości projektowanej drogi
- wprowadzenie zatoki postojowej przyjezdniowej dla samochodów osobowych (parkowanie prostopadłe do osi jezdni, 22 miejsca postojowe o wymiarach 4,5mx2,50m) i tym samym likwidacja drogi bocznej równoległej do głównego ciągu ul. Fabrycznej
- wprowadzenie zatoki postojowej przyjezdniowej dla samochodów osobowych (parkowanie równoległe do osi jezdni, 11 miejsc postojowych o wymiarach 6,0mx2,50m.
- częściowa zmiana lokalizacji, zmiana liczby, geometrii i konstrukcji zjazdów do posesji
- na części trasy wprowadzenie krawężnika najazdowego oraz pobocza utwardzonego kruszywem (w przyszłości planowana budowa zatoki postojowej)
- zmiana lokalizacji trzech słupów oświetleniowych (w związku z budową zatoki postojowej przyjezdniowej)
- w celu poprawnego dopasowania projektowanego obiektu do posesji przyległych do pasa drogowego, na części trasy zmianie uległa niweleta (profil) drogi
- zmiana lokalizacji części wpustów i studni deszczowych, doprojektowanie nowego wpustu deszczowego, likwidacja fragmentu projektowanej zgodnie z projektem pierwotnym kanalizacji deszczowej.

### **Podstawa opracowania:**

- projekt pierwotny autorstwa MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA, os. Orła Białego 46/49, 61-251 Poznań z kwietnia 2015
- zlecenie prac projektowych wraz z ustaleniem zakresu zmian w stosunku do projektu pierwotnego
- wizja lokalna w terenie
- dodatkowe pomiary geodezyjne (wysokościowe)
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- normy branżowe

### **3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

Rozwiązania konstrukcyjne jezdni i chodnika nie są przedmiotem niniejszego opracowania i należy wykonać je zgodnie z projektem pierwotnym. Konstrukcję projektowanej zatoki przyjęto analogicznie do konstrukcji jezdni drogi zastosowanej w projekcie pierwotnym.

#### **Zatoka postojowa, zjazdu do posesji, wzmocniona konstrukcja chodnika (lokalizacja zgodnie z oznaczeniem na projekcie zagospodarowania terenu)**

- Kostka betonowa szara gr. 8 cm z wypełnieniem spoin kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr.20cm wg.WT4-2010
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 30cm

#### **Pobocze wzmocnione, utwardzenie terenu**

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, gr.20cm wg.WT4-2010

W przekroju poprzecznym zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Projektowane zjazdy w obrzeżu betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Elementy obiektu wolne od utwardzeń w zakresie pasa drogowego objętego robotami podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

### **UWAGA:**

- Wtórny moduł odkształcenia E2 podłoża pod projektowaną zatokę i zjazdy powinien wynosić min. 25MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej wartości. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998 W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych robót innych wartości dla podłoża gruntowego od zakładanych w powyższej dokumentacji, należy skontaktować się z projektantem w celu wzmocnienia konstrukcji
- Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa.
- Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

#### **4. Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny i poprzeczny w dopasowaniu do istniejącego terenu otaczającego, w szczególności do istniejących zjazdów do posesji i możliwości odwodnienia

##### **Uwaga:**

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

#### **5. Uwagi**

-Odcinek projektowanej ul. Fabrycznej od punktu 0+000,00 do końca projektowanej zatoki postojowej należy oznakować jako strefę zamieszkania. Słupy telekomunikacyjne znajdujące się w skrajni projektowanej zatoki postojowej należy do wysokości min. 2,0m oznakować w sposób jednoznacznie czytelny i widoczny

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.

-Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ innych sieci

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych, teletechnicznych oraz innych elementów sieci i urządzeń.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Współrzędne tyczenia projektowanego obiektu bez zmian – zgodnie z projektem pierwotnym

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności lokalizacji urządzeń **elektroenergetycznych**, telekomunikacyjnych, **gazowych**, kanalizacyjnych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Pozostałe elementy obiektu nie objęte dokumentacją zamienną wykonać zgodnie z projektem pierwotnym. Wykonawca robót w toku prac dokona korekty projektu pierwotnego w zakresie zestawień, długości itp. jeżeli zmiany wynikają z wprowadzonych w projekcie zamiennym a dokumentacja zamienna ich nie zawiera.